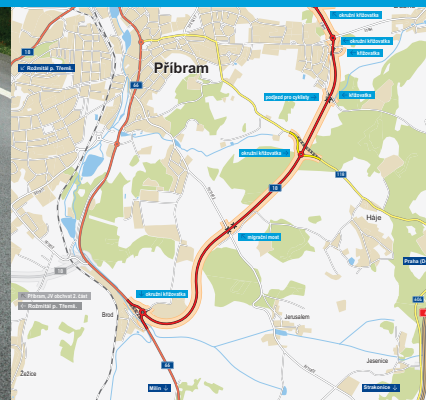


Silnice I/18

Příbram – Jihovýchodní obchvat – 1. část

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Průtah Příbramí po silnici I/18 je nyní veden severovýchodním obchvatem, dále pak severozápadní částí města a pokračuje přes Březové Hory ve směru na Rožmitál pod Třemšínem. Jihovýchodní obchvat silnice I/18 svou trasou odkloní tranzitní a částečně i vnitroměstskou dopravu.

Dalším negativním prvkem tohoto dopravního řešení je i fakt, že z důvodu propadu území pod silničním tělesem v okolí městské části Březových hor došlo v minulosti k uzavření průjezdu tímto úsekem pro vozidla nad 3,5 t a nákladní vozidla byla odkloněna po objížděné trase. Toto dopravní řešení znamenalo ještě větší zátěž na životní prostředí a obyvatel v Příbrami. Vzhledem k tomu, že v oblasti Březových hor je stále možný výskyt propadů a tím i související dopravní omezení, výstavba obchvatu Příbrami je velmi žádoucí.

Jihovýchodní obchvat by měl výše popsané skutečnosti odstranit a v budoucnu nejen přenášet tranzitní vazby, ale rovněž poskytovat obyvatelům města možnost komfortní obsluhy jižní části Příbrami.

Silnice I/18 tvoří na území Středočeského regionu důležité napojení Příbramí na dálnici D4, v regionálním pojetí pak spojuje Příbram a Benešov. Komunikace je vedena od města Rožmitál pod Třemšínem, kde se napojuje na silnici I/19, přes Příbram, dále křižuje dálnici D4, přes Sedlčany s konečným napojením na silnici I/3 v okrese Benešov.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je umístěna v nezastavěném území, převážně na zemědělských plochách v katastrálních územích Příbram, Dubno, Háj u Příbramí a Brod u Příbramí. Trasa komunikace I/18 je v současné době vedena od dálnice D4 okolo obce Dubno (Nová hospoda – křižovatka na Skalce – silnice dokončena 10/2006), u Příbramí se napojuje úrovnňovou křižovatkou na stávající silnici I/18 – severní obchvat Příbrami.

Na tuto část obchvatu bude právě napojena zpracovávaná jihovýchodní navrhovaná trasa silnice I/18, protože doposud trasa pokračuje jako severní obchvat města až do Příbramí, přes centrum města, Březové Hory, Havírnou, Bohutín a směrem k Rožmitálu pod Třemšínem. Touto trasou je veškerá doprava vedena přes obytné části a historickou část města.

Přeložka silnice I/18 je navržena v úseku mezi komunikací I/66 a Novou Hospodou v kategorii S 9,5/90 v délce 4276 metrů. Šířkové uspořádání navrhované komunikace jihovýchodního obchvatu Příbrami odpovídá požadované kategorii 9,5/90.

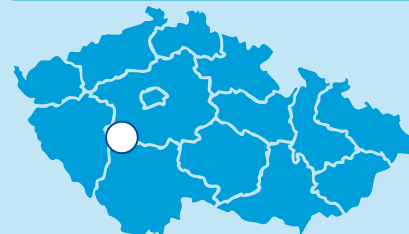
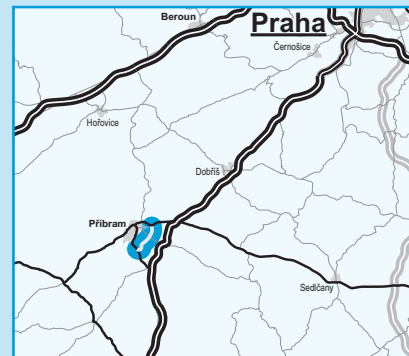
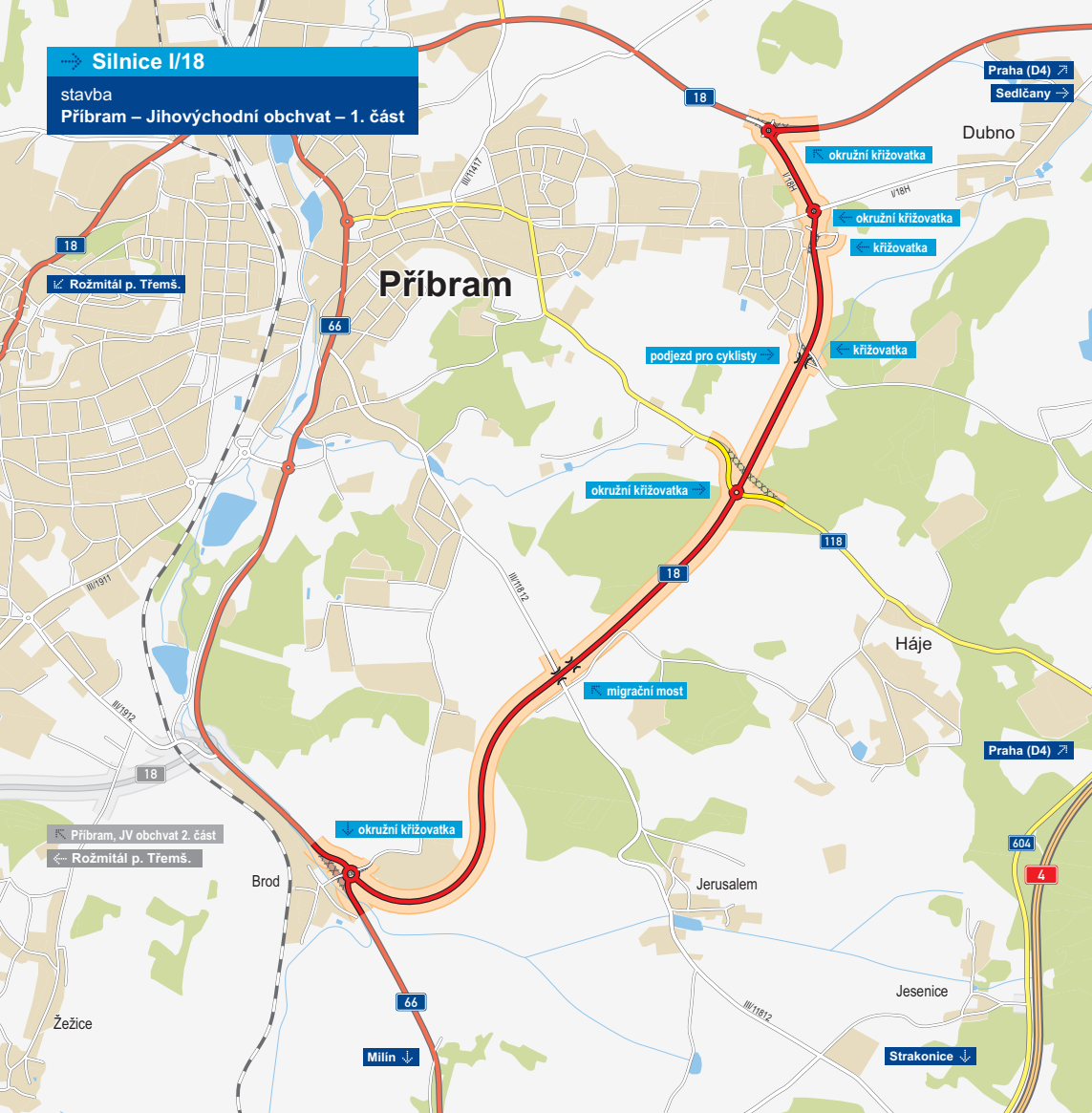
Trasa obchvatu začíná v místě stávající průsečné křižovatky Evropská–Žižkova–Polní. Ta bude v rámci stavby přestavěna na čtyřramennou okružní křižovatku. Dále se trasa pravostranným obloukem odchyluje co nejdále od výstavby rodinných domů, výškově je navržena v zářezu. Nová čtyřramenná okružní křižovatka zajistí napojení silnice II/118. Úprava křížení jihovýchodního obchvatu a silnice II/118 pomocí OK o vnějším průměru 32 m je potřeba z důvodu její ka-

pacity. Za křižovatkou je trasa dále vedena v přímém směru, pomocí pravotočivého oblouku se stáčí k silnici III/11812, která bude vedena pod novou I/18.

Za touto křižovatkou se komunikace stáčí pomocí levotočivého oblouku do poddolovaného území, kterým prochází. Koridor silnice I/18 prochází v těsné blízkosti území s možným propadem povrchu, nicméně samotná trasa je navržena tak, aby se minimalizovalo riziko propadů tělesa výhledové komunikace. Za tímto levotočivým obloukem následuje oblouk pravotočivý, který je ukončen novou okružní křižovatkou (s vnějším průměrem 60 m), do které jsou napojeny komunikace I/18, I/66, napojení Brodu a napojení průmyslového areálu. Tato křižovatka je navržena v úrovni dnešní silnice I/66. Na silnici I/66 budou přeloženy autobusové zastávky.

Druhý úsek výstavby bude probíhat od stávající I/18 na konci obce Bohutín východním směrem k Brodu, kde se napojí na silnici I/66, respektive na první stavbu jihovýchodního obchvatu. Celková délka komunikace ve 2. části stavby je 5798 metrů.

Třetí úsek délky 600 m představuje dopojení na Evropskou ulici. Na základě výsledků zpracované dopravně-technické studie byla zvolena ta, která zajistí bezkolizní průjezd křižovatkou. Zvolená varianta počítá s výstavbou pětiramenné okružní křižovatky s vnějším průměrem 52 metrů. Šířka jízdního pruhu na okruhu činí pět metrů. Všechna ramena mají jednopruhovité vjezdy i výjezdy.



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu 1. části obchvatu byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Centrální komise Ministerstva dopravy schválila v 09/2015 aktualizovaný záměr projektu a zatím doporučila realizaci jen 2. část obchvatu od Bohutína po Orněv mlýn (délka 5551 m).

Příprava společně 1. a 3. části byla pozastavena až do vydání aktualizace prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivity projektů silničních a dálničních staveb, které musí respektovat nové pokyny EU pro zpracování hodnocení CBA. Na základě takto aktualizovaných prováděcích pokynů byla následně zpracována a v 03/2019 dokončena aktualizace ekonomického hodnocení projektu, který byl znovu předložen k posouzení CK MD. Ze strany MD bylo rozhodnuto, že ŘSD předloží k projednání aktualizaci záměru projektu pro výstavbu obou částí (jižní a východní) obchvatu. Ke schválení aktualizovaného ZP došlo v 04/2020.

Územní řízení bylo přerušeno do 30. 4. 2019 z důvodu stanovení opatrovníků. Dne 21. 6. 2019 se v Příbrami konalo veřejné projednání stavby. Občané měli možnost předkládat své připomínky. Této možnosti využilo i samotné město, které požadovalo vypořádání pěti námitek. V 09/2023 byl dokončen čistopis DÚR. Na konci 11/2023 byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 22. 5. 2024 MD oznámilo, že územní řízení místo KÚ SK povede Magistrát hlavního města Prahy, který 27. 11. 2024 zahájil územní řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2009	04/2020	2025	2027	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4276 m

kategorie: S 9,5/90

počet stavebních objektů: 73

Mostní objekty:

na I/18: 1 (délka: 23 m)

na I/66: 1 (délka: 15 m)

podjezd pro cyklisty: 1 (délka: 17 m)

migrační most: 1 (délka: 21 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1200 m)

Zemní valy:

počet: 1 (délka: 520 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 94 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II/118: 1 (délka: 491 m)

silnice III/11812: 1 (délka: 171 m)

kom. města: 1 (délka: 384 m)

místní kom.: 4 (celk. délka: 438 m)

polní cesty: 3 (celk. délka: 556 m)

provizorní kom.: 3 (celk. délka: 598 m)

cyklostezka: 1 (délka: 195 m)

Přeložky a úpravy inžen. sítí:

vodohospodářské objekty: 9

elektro a sdělovací objekty: 27

objekty trubních vedení: 3

Název stavby:

I/18 Příbram – Jihovýchodní obchvat – 1. část

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Příbram, Dubno, Háje u Příbrami,

Brod u Příbrami

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena:

690 796 766 Kč (bez DPH)